

ФОП Травка В.А.
вул. О. Молодчого, 12, м. Чернігів, Україна, 14013
т. (0462) 648-024, факс 676-250
E-mail: arhitrav@ukr.net Web: http://www.arhitrav.com.ua

Кваліфікаційний сертифікат архітектора серія АА № 002896

Замовник: Ніжинська районна державна адміністрація

ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН ТЕРИТОРІЇ
площею 0,6000 га для розміщення автозаправного комплексу
на земельній ділянці (кадастровий номер
7423388900:07:001:0015), розташованій за межами населеного
пункту в адміністративних межах Талалаївської сільської ради
Ніжинського району Чернігівської області

Альбом № 2

**РОЗДІЛ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНИХ ЗАХОДІВ
ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ**

(цивільної оборони)

18-18-ДТП ІТЗ ЦЗ

Директор

Травка В.А.

ГАП

Травка-Бабенко Ю.В.

Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту «Детальний план території площею 0,6000 га для розміщення автозаправного комплексу на земельній ділянці (кадастровий номер 7423388900:07:001:0015), розташованій за межами населеного пункту в адміністративних межах Талалаївської сільської ради Ніжинського району Чернігівської області» розроблено згідно з діючими нормами, правилами та стандартами.

Головний архітектор проекту

Ю.В. Травка-Бабенко

Кваліфікаційний сертифікат архітектора серія АА № 002896

М.П. кв. серт.

Інв. № підпись	Взам. инв. №					Лист
	Подпись и дата					
	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	
18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ						1

Вступ.

Розділ «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» (далі – ІТЗ ЦЗ (ЦО) виконаний у складі Генерального плану схеми планування території Чернігівської області, розробленої УДНДІП «ДІПРОМІСТО» на основі державних інтересах наданих департаментом містобудування та архітектури Чернігівської ОДА, розпорядження Ніжинської районної державної адміністрації Чернігівської області, топографічної основи розроблених ФОП Артемович Д.Л., топографо-геодезичних вишукувань М 1:500, Державної геодезичної референцної системи координат УСК 2000, система висот - Балтійська.

Розділ ІТЗ ЦЗ (ЦО) детального плану - містобудівний документ, визначає комплекс інженерно-технічних заходів щодо містобудівного обґрунтування розташування об'єкту, забезпечення захисту та життєдіяльності населення та працівників об'єкту від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру містобудівними засобами.

Розділ ІТЗ ЦЗ (ЦО), складова Генерального плану схеми планування території Чернігівської області, при розробленні розділу ІТЗ ЦЗ враховані раніше виконані проектні роботи, нормативні документи, врахування яких обов'язкове при проектуванні:

- Закону України «Про об'єкти підвищеної небезпеки» № 2245-III від 18.01.01 р.;
- Кодекс цивільного захисту України № 5403-VI від 02.10.2012 р.;
- ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»;
- ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»;
- ДБН В.1.2-4-2006 «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)»;
- ДБН Б.1.1-5:2007 Перша та Друга частина. «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) на мирний час та особливий період в містобудівній документації»;
- ДБН В 2.2.5-97 Будинки і споруди «Захисні споруди цивільної оборони»;
- ДБН В.1.1-25-2009 «Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення»;
- ДБН В.2.5-76:2014 «Автоматизовані системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення»;
- Постанова Кабінету Міністрів України №841 від 30 жовтня 2013 р. «Про затвердження Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру»;

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							Лист
Инв. № подпись							Лист
	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	

18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ

- Постанова Кабінету Міністрів України №733 від 27.09.2017 р. «Про затвердження Положення про організацію оповіщення і зв'язку у надзвичайних ситуаціях»;

- Постанова Кабінету Міністрів України № 2294 від 11.12.1999 р. «Про упорядкування робіт з виявлення, знешкодження та знищення вибухонебезпечних предметів»;

- ДСТУ-Н Б.Б.1.1-19:2013 Настанова з виконання розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у містобудівній документації на мирний час;

- Постанова Кабінету Міністрів України №138 від 10.03.2017 року «Деякі питання використання захисних споруд цивільного захисту», затверджено «Порядок створення, утримання фонду захисних споруд цивільного захисту та ведення його обліку»;

- НПАОП 0.00-1.20-98 «Правила безпеки систем газопостачання України»;

- НПАОП 0.00-1.07-94 «Правила будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском»;

- НАПБ А.01.001-2015 «Правила пожежної безпеки в Україні».

Для об'єктів, що належать суб'єктам господарювання, проектування яких здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту, перелік яких наведений у Додатку до постанови Кабінету Міністрів України від 9 січня 2014 р. №6 в складі містобудівних умов і обмежень, які, за необхідністю, будуть надані для подальших стадій проектування об'єктів, зазначених в переліку, необхідно передбачити вимогу щодо розробки даного розділу відповідно до ДСТУ Б А.2.2-7:2010 «Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у складі проектної документації об'єктів». Відповідно до наказу Міністерства з надзвичайних ситуацій України від 23.05.2012 №829 «Про реалізацію інженерно-технічних заходів під час проектування об'єктів будівництва» для отримання інформації щодо вихідних даних та вимог для розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) у складі проектної документації на об'єкт необхідно звернутися до центрального органу виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

Необхідність розробки у складі проектної документації на об'єкт розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) остаточно обґрунтовується розрахунками щодо категорії складності об'єкту та результатів ідентифікації та декларування безпеки щодо віднесення об'єкту до таких, що становлять підвищену небезпеку.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	Лист
Инд. № подл.								

Зменшити імовірність виникнення аварійних ситуацій та аварій дозволить також реалізація заходів організаційного характеру.

Безпека експлуатації об'єкту підвищеної небезпеки – автозаправочного комплексу забезпечується такими організаційно-технічними заходами:

- розробка «Плану локалізації і ліквідації аварійних ситуацій і аварій»;
- постійне підвищення протиаварійної підготовки персоналу, що обслуговує автозаправний комплекс, а також технологічне забезпечення протидії зовнішнім небезпечним факторам та техногенним аваріям;
- підвищення кваліфікації обслуговуючого персоналу та контроль за рівнем технічної експлуатації з метою зменшення вірогідності розгерметизації та руйнування обладнання та виливу небезпечних речовин з причин помилок обслуговуючого персоналу;
- виконання протипожежних заходів, забезпечення надійності та автономності систем електропостачання та розробка способів гасіння пожеж в разі їх займання;
- наявність систем автоматичного регулювання, блокування, сигналізації, протиаварійного захисту та системою контролю за ним для підтримки його в постійній готовності;
- підвищення рівня технічного контролю стану обладнання, трубопроводів, водночас з заходами, що зменшують небезпечні наслідки руйнування технологічного устаткування і викиду небезпечних речовин.

Безпека експлуатації автозаправочного комплексу забезпечується також необхідністю дотримання вимог інструкцій з охорони праці та посадових інструкцій, які розроблені та затверджені керівництвом підприємства.

У відповідності до вимог правил розроблення графіків планово-попереджувальних ремонтів обладнання, графіків технічного огляду, обслуговування та поточного ремонту обладнання, графіків планового проведення профілактичних оглядів обладнання.

У відповідності до вимог НПАОП 0.00-4.33-99 «Положення щодо розробки планів локалізації та ліквідації аварійних ситуацій і аварій» розроблені графіки проведення учбово-тренувальних занять по планам локалізації та ліквідації аварійних ситуацій та аварій.

Положення даного Детального плану будуть враховані при розробленні розділу «Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)», який буде виконаний у складі розробки наступної Схеми планування Чернігівського району за окремим завданням, відповідно до положень ДБН Б.1.1-5:2007 Перша та Друга частини. «Склад, зміст, порядок розроблення, погодження та затвердження розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) в містобудівній документації».

1. Планувальна організація території.

Розділ інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони) детального плану території площею 0,6000 га розроблений для розміщення автозаправного комплексу на земельній ділянці, розташованій за межами населеного

Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № подлиса						
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ						
						Лист

пункту в адміністративних межах Талалаївської сільської ради Ніжинського району Чернігівської області.

Ділянка проектування розміщується на землях приватної власності. Складається з однієї земельної ділянки (кадастровий номер 7423388900:07:001:0015), яка знаходиться у приватній власності Ларіна Сергія Валерійовича. Площа земельної ділянки 0,6000 га згідно Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію право власності від 23 серпня 2017 року інд. № 95457447.

Ділянка проектування межує:

- з Півночі та Сходу: з землями державної власності (автомобільний шлях регіонального значення Р-67);
- зі Сходу, Півдня та Заходу: з землями державної власності (землі для ведення особистого селянського господарства).

Детальним планом території передбачено будівництво автозаправного комплексу (АЗК) з об'єктами сервісного обслуговування водіїв і транспортних засобів (магазин роздрібної торгівлі, будівля технічного обслуговування та миття автомобілів).

Передбачається будівництво у складі АЗК автомобільну заправну станцію рідкого моторного палива нафтового походження (АЗС-М) стаціонарного типу з п'ятьма підземними резервуаром місткістю по 20 м³ (загальний об'єм 100 м³). АЗС-М призначений для зберігання та заправки легкових та вантажних автомобілів рідким моторним паливом нафтового походження. АЗС-М за місткістю резервуарів відноситься до середніх та матиме роздільне розміщення резервуарів та паливно-роздавальних колонок (ПРК). Планується розмістити три ПРК під навісом.

Передбачається будівництво у складі АЗК модуля для заправки автомобілів скрапленим газом (МЗАСГ) стаціонарного типу з надземним резервуаром місткістю 10 м³. Функціональне призначення автомобільного газозаправного модуля - забезпечення заправки газобалонного автомобільного транспорту зрідженим вуглеводневим газом (суміш пропан-бутан), що відповідає вимогам ГОСТ 27578-87 «Гази угледодородні сжижені для автомобільного транспорту». Сировина постачається заводами України.

Також проектом передбачається будівництво будівель сервісного обслуговування водіїв та пасажирів. Функціональне призначення поста технічного обслуговування-забезпечення технічного обслуговування автомобілів (техогляд, діагностування, ремонт автомобілів та шиномонтажні роботи).

Основні технологічні процеси:

- прийом ПММ із автомобільної цистерни;
- зберігання ПММ в підземних резервуарах;
- заправка автомобілів ПММ;
- прийом зрідженого вуглеводневого газу (ЗВГ);
- зберігання ЗВГ в надземному резервуарі;
- заправка автомобілів ЗВГ;
- тимчасова зупинка в експлуатації для проведення ремонтів (оглядів);
- технічного обслуговування автомобілів.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подлиса	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

На території населеного пункту відсутні підприємства, відповідно до розпорядження №76/1-ДСК від 14.02.2018 року які віднесені до об'єктів суб'єктів господарювання, що належать до категорії з цивільного захисту, у Чернігівській області. На території міста Ніжин Чернігівської області розташовані підприємства, відповідно до розпорядження №76/1-ДСК від 14.02.2018 року які віднесені до II категорії об'єктів суб'єктів господарювання, що належать до категорії з цивільного захисту. Відповідно пункту 1.4 ДБН В.1.2-4-2006 територія населеного пункту та територія поректування, розміщується у зоні можливого сильного радіоактивного забруднення, яка прилегла до межі зони можливого небезпечного радіоактивного забруднення від категоризованих об'єктів які розташовані в місті Ніжин, необхідно передбачити створення захисних споруд відповідно до ст. 32 Кодексу цивільного захисту України та «Порядку створення фонду захисних споруд цивільного захисту та його обліку», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 138.

До основних чинників, що впливають на зонування території за вимогами цивільного захисту (цивільної оборони) на мирний час та особливий період є зони можливого негативного впливу від проектуемого об'єкту та автомобільної дороги регіонального значення Р 67 " Проходить територією Чернігівської області через Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин" (III категорії регіональних доріг державного значення). Також на відстані 500 м від ділянки проектування проходить залізнична лінія з залізничною станцією Кропівна яка розташована на відстані 800 м від села.

Небезпечні вантажі, які перевозяться автомобільним та залізничним транспортом – це бензин, метанол, скраплений газ, аміак, нафта, спирт, сірчана та соляна кислота, у разі надзвичайної ситуації, пов'язаної з витоком, пожежею чи вибухом в зону вірогідного ураження може потрапити територія проектування.

Для некатегоризованого об'єкту, яким є об'єкт будівництва на території Талаївської сільської ради Ніжинського району Чернігівської області (далі об'єкт будівництва), всі проектні пропозиції по розробленню детального плану території сприяють вирішенню всіх питань щодо цивільного захисту об'єкту.

Даним проектом проведено аналіз, враховуючи планувальну структуру населеного пункту, визначені шляхи безперешкодної евакуації працівників у разі виникнення надзвичайних ситуацій, вільний вихід з території підприємства та населеного пункту. Цьому сприятиме система магістралей сталого функціонування та зелені насадження, які забезпечать проведення рятувальних та аварійно-відновлювальних робіт.

Комплексний підхід дасть можливість розглядати об'єкт будівництва як єдине планувальне утворення є єдиним планувальним каркасом планувальними вісями та вузлами. Планувальна мережа проїздів, з урахуванням існуючих під'їздів, передбачає, на проектний період, утворення зручних транспортних зв'язків між технологічними процесами об'єкта будівництва.

Взам. инв. №							Лист	
	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата		18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ

2. Характеристика можливих надзвичайних ситуацій. Потенційно небезпечні об'єкти.

На території об'єкта будівництва можуть бути надзвичайні ситуації на мірний час та особливий період:

- аварії на залізничному транспорті розгерметизація резервуару цистерн із викидом зрідженого вуглекислотного газу в атмосферу, вибух газоповітряної суміші в середині цистерн, пожежі факельне горіння;
- аварії на автомобільному транспорті розгерметизація резервуару цистерн із викидом зрідженого вуглекислотного газу в атмосферу, вибух газоповітряної суміші в середині цистерн, пожежі факельне горіння;
- пожежі через порушення умов експлуатації об'єкта, або в результаті стороннього занесення джерела вогню;
- вибухи (пожежі) порушення умов експлуатації в результаті проявів терористичної діяльності злочинних угруповань, через порушення умов експлуатації
- бурі, урагани, смерчі, буревії;
- загрози великих лісових та торф'яних пожеж, землетрусів, інших геофізичних та гідрометеорологічних явищ з тяжкими наслідками.

Об'єкт будівництва автозаправний комплекс є вибухонебезпечним, на об'єкті можливі аварії в разі наступних факторів:

- розгерметизація автоцистерни з ЗВГ, та нафтопродуктами (бензин, дизпаливо);
- розгерметизація зливного рукава при наливі нафтопродуктів, та ЗВГ в резервуар;
- розгерметизація резервуарів нафтопродуктів, та ЗВГ;
- розгерметизація заправного рукава нафтопродуктів, та ЗВГ при заправленні автотранспорту від заправних колонок;
- розгерметизація трубопроводів на ділянці між резервуарами ЗВГ, нафтопродуктів і заправною колонкою;
- розгерметизація трубопроводів на ділянках між зливними пристроями і резервуарами;
- переповнення резервуару, експлуатація негерметичного обладнання;
- відмова обладнання (корозія, зношення деталей, прокладок, деформація, закінчення строку служби);
- порушення строків ППР, ТО низька їх якість;
- помилки в діях персоналу.

Підприємство не включено до переліку об'єктів, які на особливий період мають мобілізаційне завдання, в особливий період роботу не продовжує. Робота об'єкту в особливий період повністю зупиняється, персонал евакуюється.

На території підприємства будуть використовуватись вибухопожежонебезпечні речовини та матеріали.

Аналіз статистичних даних по багатьом країнах світу свідчить, що розміри щорічних матеріальних збитків від пожеж і вибухів у всіх технічно-розвинених країнах мають тенденцію до неухильного зростання. При цьому збільшуються розміри матеріального збитку від кожного окремого випадку вибуху або пожежі, оскільки з безперервним зростанням масштабів виробництва збільшуються, як

Взам. инв. №							Лист
Инд. № подлсь							Лист
Подпись и дата							Лист
18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ							
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата		

одинична потужність установок, так і концентрація на виробничих площах горючих і вибухонебезпечних продуктів.

Управління технологічними процесами автозаправного комплексу автоматизоване і здійснюється оператором з операторської. Основні заходи, які направлені на локалізацію НС – недопущення виникнення неконтрольованого джерела вогню, сторонньому втручанню в роботу обладнання.

3. Основні евакуаційні заходи в межах підприємства та населеного пункту.

Евакуація працівників та населення, матеріальних і культурних цінностей проводиться відповідно до нормативно-правових актів:

Кодекс цивільного захисту України, стаття 33;

Постанова Кабінету Міністрів України від 30.10.2013 № 841 «Про затвердження Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій».

Наказ МВС від 10.07.2017 № 579 «Про затвердження Методики планування заходів з евакуації», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 01 серпня 2017 року за № 938/30806.

Ділянка під будівництво, дорожня мережа, проїзди до неї знаходяться в задовільному стані, за своїм розміщенням та технологією для будівництва відповідають санітарно-гігієнічним умовам та протипожежним нормам та забезпечують нормальне функціонування об'єкту.

Для в'їзду та виїзду на територію автозаправного комплексу передбачається влаштування двох окремо розташованих в'їзду і виїзду з автодороги Р 67.

На виїзді з території забезпечений трикутник видимості. Детальним планом території передбачається влаштування проїздів для проїзду спецтехніки.

На території ділянки проектування передбачено розміщення тимчасових стоянок для автомобілів.

Найбільш вірогідними цілями для нападу супротивника є великі міста й важливі підприємства промисловості, транспорту, енергетики, тобто міста і інші населені пункти, віднесені до груп територій з цивільної оборони, або ті, що мають на своїх територіях об'єкти, віднесені до категорій з цивільної оборони. Об'єкт будівництва розташований на відстані близько 98 км від категоризованого міста обласного значення Чернігів.

Населення та працівники об'єкту потребують в першу чергу захисту від всіх вражаючих факторів сучасної зброї. Досягнути цієї мети можливо комплексним застосуванням основних способів та засобів захисту, а саме: укриття, застосування засобів індивідуального захисту та евакуацію. Втім, в умовах неповної забезпеченості захисними спорудами робітників, службовців та інших верств населення лише евакуація є на сьогоднішній день основним (необхідним) способом захисту населення від сучасних засобів ураження.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист							
									18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ						

При порушенні норм технологічного режиму процесів прийому, збереження і відпуску нафтопродуктів та ЗВГ негайно припинити роботу автозаправного комплексу до усунення порушення норм технологічного режиму.

При сигналі, що сповіщає про аварійне положення, негайно здійснювати наступне:

- на місці аварії, а також у небезпечній зоні припиняються всі роботи (ремонт, чищення, монтаж, зборка устаткування);
- приймаються заходи для оточення зони аварії, виходу людей з небезпечної зони і пошуку потерпілих;
- без включення двигунів видаляються усі автомашини з території автозаправного комплексу;
- приймаються заходи по ліквідації аварії;
- робота виробничого устаткування припиняється або переводиться в положення, що забезпечує локалізацію і ліквідацію аварії;
- робітники, незайняті аварійними роботами, за розпорядженням ВК видаляються з небезпечної зони;
- у випадку пожежі зупиняється і знеструмлюється все електроустаткування на автозаправному комплексі, перекривається запірними засобами аварійна ділянка, до прибуття аварійно-рятувальної частини приймаються заходи для гасіння пожежі первинними засобами пожежогасіння.

Скасування аварійного положення може бути здійснене тільки після обстеження всього устаткування і комунікацій.

Евакуація населення та працівників за межі можливої зони впливу пожежі здійснюється з урахуванням «Порядку проведення евакуації у разі загрози виникнення або виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру» (постанова КМУ від 30.10.13 р. № 841) та особливостей розвитку пожежі. Враховуючи незначні масштаби зон можливого впливу небезпечних факторів пожежі або вибуху евакуацію проводити:

- в пішому порядку за маршрутами від території автозаправного комплексу та з урахуванням напрямку вітру;
- громадські транспортні засоби та транспортні засоби підприємства не залучати. Враховуючи незначний час ліквідації можливої аварії (до 4 годин) використання збірних евакопунктів не передбачати. Немічних та хворих осіб евакуйовувати транспортними засобами районним відділом поліції та медичної служби району.

Для надання медичної допомоги працівникам під час евакуації направити в зону ураження одну бригаду швидкої медичної допомоги від медичної служби району. Для охорони майна евакуйованих громадян, надання допомоги старим та

Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № подлиса						
	Изм. Кол. Лист №док Подпись Дата					
18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ						Лист

немічним, підтримання громадського порядку в ході евакуації направити в зону зараження два відділення патрульно-постової служби на транспортних засобах від районного відділу поліції.

Особовому складу формувань, які направляються в зону аварії, для забезпечення евакуації населення в обов'язковому порядку мати при собі протигази.

В зв'язку з швидкоплинністю аварії евакопункти не створюються.

Для планування евакуації на об'єктах суб'єктів господарювання утворюються комісії з питань евакуації. На суб'єктах господарювання з чисельністю працюючого персоналу менш, як 50 осіб призначається особа, що виконує функції зазначеної комісії.

Планування евакуації здійснюється на підставі рішення комісії з питань евакуації.

У рішенні визначається:

- аналіз ситуації, яка склалася, або може скластися;
- райони (населені пункти), в яких необхідно здійснювати заходи з евакуації;
- безпечні райони (населені пункти) для розміщення евакуйованого населення та матеріальних і культурних цінностей;
- час початку евакуації населення, матеріальних і культурних цінностей та час закінчення;
- порядок вивезення населення, матеріальних і культурних цінностей транспортними засобами або виведення пішки;
- організація управління евакуацією;
- забезпечення евакуації населення та матеріальних і культурних цінностей.

4. Забезпечення захисними спорудами працюючих

Захисні споруди цивільного захисту – інженерні споруди, призначені для захисту населення від впливу небезпечних факторів, що виникають внаслідок надзвичайних ситуацій, воєнних дій або терористичних актів. Захисні споруди є основним засобом колективного захисту населення та працівників об'єкту.

Нормативно-правові акти: Кодекс цивільного захисту України, стаття 32;

Постанова Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 р. № 138 «Деякі питання використання захисних споруд цивільного захисту»;

Наказ МНС від 09.10.2006 № 653 «Про затвердження Інструкції щодо утримання захисних споруд цивільної оборони у мирний час»;

ДБН В.2.2-5-97 «Будинки і споруди. Захисні споруди цивільної оборони».

Робітники відповідно до Кодексу цивільного захисту України можуть укритись у швидко споруджувальних захисних спорудах цивільного захисту, найпростіших укриттях та спорудах подвійного призначення, порядок їх створення та утримання визначено постановою Кабінету Міністрів України №138 від 10.03.2017 року «Деякі питання використання захисних споруд цивільного захис-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подпись	

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

ту». Розрахунок кількості захисних споруд базується на забезпеченні ними як найбільшої працюючої зміни у всіх сферах економічної діяльності, у максимально можливій кількості.

Згідно п. 3.17 ДБН у В.1.2-4-2006 протирадіаційні укриття повинні забезпечувати захист осіб що укриваються від впливи іонізуючого випромінювання при радіоактивному забрудненню місцевості і розраховуватися на безперервне перебування у них розрахункової кількості осіб, що укриваються протягом двох діб.

Створення фонду захисних споруд здійснюється шляхом:

реалізації положень розділів (схем) інженерно-технічних заходів цивільного захисту містобудівної та проектної документації об'єктів будівництва у частині будівництва (пристосування) захисних споруд;

комплексного освоєння підземного простору міст та інших населених пунктів для розміщення в ньому споруд соціально-побутового, виробничого та господарського призначення, що можуть бути використані для укриття населення як споруди подвійного призначення та найпростіші укриття;

обстеження та взяття на облік підземних і наземних будівель і споруд, гірських та інших виробків і підземних порожнин для встановлення можливості їх використання для укриття населення як споруд подвійного призначення та найпростіших укриттів;

будівництва в особливий період швидкоспоруджуваних захисних споруд та найпростіших укриттів.

5.Забезпечення функціонування інженерно-транспортної інфраструктури.

До містобудівних факторів щодо евакуації та забезпечення життєдіяльності працівників об'єкту та населення, виконання аварійно-рятувальних робіт відносяться - інженерно-транспортна інфраструктура, гідротехнічні заходи, забезпечення захищеного автономного водопостачання, забезпечення автономного енергопостачання.

Виконання в повному обсязі даних заходів буде сприяти сталому функціонуванню автозаправного комплексу.

Розміщення інженерних мереж. Прокладання підземних інженерних мереж слід, як правило, передбачати суміщеним у загальних траншеях; у тунелях за необхідності одночасного розміщення теплових мереж діаметром від 500 до 900 мм, в умовах реконструкції від 200 мм водопроводу до 300 мм, більше десяти кабелів зв'язку і десяти силових кабелів напругою до 10 кВ. У тунелях допускається також прокладання повітропроводів, напірної каналізації та інших інженерних мереж. Спільне прокладання газопроводів і трубопроводів, які транспортують легкозаймисті й горючі рідини, з кабельними лініями не допускається.

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							Лист
Инв. № подпись							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата		

5.1 Транспорт.

Зовнішні транспортні зв'язки здійснюються автомобільним транспортом. Як було зазначено раніше, на півночі від ділянки проектування проходить регіональна траса державного значення Р 67 (III категорії регіональних доріг).

Даним проектом передбачено улаштування двох окремо розташованих в'їзду і виїзду з автодороги для автотранспорту. Зазначений в'їзд та виїзд будуть сполучати територію ділянки проектування з автомобільною дорогою регіонального значення. Внутрішні проїзди оснащені розгалуженою мережею внутрішньомайданчикових виробничих доріг. Таким чином, транспортний зв'язок між ділянкою проектування і вулично-дорожньою мережею загального користування буде здійснюватись безпосередньо на пряму. Територія підприємства огорожена.

На виїзді з території забезпечений трикутник видимості.

На території ділянки проектування передбачено розміщення тимчасових стоянок для автомобілів.

Внутрішньомайданчикові автомобільні шляхи запроектовані, виходячи з рельєфу місцевості та технологічних вимог.

Ширина проїзної частини та узбіччя прийнята в залежності від призначення шляхів та організації руху транспортних засобів, у відповідності з вимогами ДБН 360-92**.

Для пожежних машин до будівель та споруд по всій їх довжині забезпечений вільний під'їзд з твердим покриттям.

Планувальна організація вулично-дорожньої мережі, об'єктової дорожньої мережі, створює умови для забезпечення швидкої та ефективної евакуації працівників, забезпечує можливість виходу з території об'єкту не менш, ніж за двома напрямками. Мережею шляхів забезпечуються транспортні зв'язки об'єкту з поселковою зоною.

Основні проїзди можуть забезпечувати умови для проведення безперешкодного транспортування або переміщення працівників об'єкту та відвідувачів по території об'єкта з метою евакуації до місць захисту.

Противопожежні відстані між будівлями передбачено згідно п. 3.13 ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень».

До пожежних водойм, поряд з проектуємою свердловиною передбачений під'їзд протипожежного транспорту.

Зелені насадження на об'єкті відсутні, існуючі насадження за територією об'єкту призначені як насадження спеціального призначення. Виконуючи функції рекреації, елементи системи зелених насаджень слугують одночасно протипожежними розривами.

5.2. Водопостачання.

На даний час на території проектування відсутня система господарчо-питного водопостачання. Подача води на господарчо-питні потреби автозаправно-

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

го комплексу проектом передбачено від водопровідної свердловини, що проектується.

Проектом передбачається забезпечення території ділянки проектування господарчо-питним та протипожежним водопостачанням з улаштуванням господарчо-питного водопроводу. Схема протипожежного водопроводу прийнята тупікова. Також проектом передбачається встановлення двох пожежних резервуарів по 100 м³. Заповнення пожежних резервуарів відбувається від водопровідної свердловини.

Згідно ДБН В.2.5-74:2013 прийнята II категорія надійності водопостачання.

Вода повинна відповідати ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною» з хімічних та бактеріологічних показників. Для забезпечення нормативної якості води, на об'єкті передбачене облаштування фільтрами додаткової очистки під конкретні водні показники.

Додатково для пиття використовується вода з кулеров, яка завозиться спеціалізованою організацією відповідно до договору, та яка має відповідну ліцензію.

Резервуари для питної води повинні бути обладнані фільтрами-поглиначами для очищення повітря від радіоактивних речовин і крапельно-рідинних отруйних речовин та розміщуватись, як правило, за межами зон можливих сильних руйнувань.

Резервуари питної води повинні обладнуватись також герметичними (захисно-герметичними) люками і пристроями для роздавання води у переносну тару.

Всі водопровідні споруди, колодязі, бювети повинні бути захищені від радіоактивних опадів і отруйних речовин.

Для гарантованого забезпечення питною водою у випадку виходу з ладу водопровідної свердловини або забруднення джерела водопостачання слід передбачати резервуари з метою створення в них не менше тридобового запасу питної води за нормою 10 л на добу на одну людину (ДБН В. 1.2-4-2006 п.4.18).

Витрати води на зовнішнє пожежогасіння прийняті згідно зі ДБН В.2.5-74:2013, табл. 3 і складають 10 л/сек. при 1 пожежі. Внутрішнє пожежогасіння в будівлі не передбачається.

Витрата води на зовнішнє пожежогасіння визначається розрахунком як сумарна витрата води, що включає в себе максимальне з значень витрати води на пожежогасіння будівель розташованих на проектній території комплексу.

Витрати води на пожежогасіння об'єктів, що будуть розміщуватись на території, уточнюються при проектуванні. При необхідності передбачаються заходи, що забезпечують протипожежну безпеку об'єкту: встановлення протипожежних резервуарів, насосних станцій, системи автоматичного пожежогасіння і т.п.

Найближче до ділянки проектування пожежне депо знаходиться у м. Ніжині.

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подлиса							
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ	Лист

Додаткові вимоги щодо підвищення стійкості роботи джерел водопостачання і захисту їх від радіоактивних та отруйних речовин на території підприємства не передбачаються.

5.3. Водовідведення.

Скид стічних вод від операторської, що проектується, передбачається до очисних споруд. Очищення споруд виконувати по мірі наповнення. Скид стічних вод від автомийки передбачається до очисних споруд дощових стоків. Тип, марка та потужність очисних споруд визначити на наступних стадіях проектування.

Діаметри та ухили самопливної мережі будуть уточнені на наступних стадіях.

Люки на спорудах каналізації встановлюються чавунні з запірним пристроєм та вентиляційним отвором за ГОСТ 3634-80 на проїжджій частині — типу «Т», в інших місцях — типу «Л». У межах проїжджої частини люки необхідно встановлювати на плитах дорожніх залізобетонних. Довжина прокладки самопливних господарчо-побутових мереж -0,02 км. Довжина виробничої каналізації - 0,05 км.

Дощова каналізація проектується. Відвід дощових вод передбачений з всієї території. Дощові та талі стічні води збираються з території за допомогою лотків та дощеприймальних колодязів, які розміщені в найнижчих точках території. За допомогою самопливної мережі дощової каналізації надходять до очисних споруд дощових стоків.

Очищені дощові стоки використовуються для поливу території або вивозяться спеціальними машинами.

Остаточне рішення щодо каналізування об'єкту прийняти на наступних стадіях проектування з урахуванням вимог ДБН В.2.5-75:2013 «Каналізування. Зовнішні мережі та споруди».

5.4 Електропостачання.

Електропостачання автозаправного комплексу, що проектується розташувати на території, для якої розробляється ДПТ передбачається здійснювати від запроєктованої КТП 10/0,4 кВ, з одним трансформатором потужністю 63 кВА. Живлення КТП передбачається виконати від найближчої опори ПЛ 10 кВ. Живлення КТП передбачається виконати кабельної лінії 10 кВ, кабелем марки ААШв-10 кВ, прокладеним в землі в траншеї.

Електроприймачі, які розташовані на даній території, відносяться до III категорій надійності згідно ПУЕ.

Електропостачання передбачається здійснювати від трифазної мережі з глухо-заземленою нейтраллю номінальною напругою ~380/220 В.

В будівлі операторської та СТО передбачається встановити ввідно-розподільчі пристрої 0,4 кВ ВРП.

Живлення будівлі операторської та будівлі СТО передбачається від РП-0,4 кВ запроєктованої КТП 10/04 кВ. Живлення газового заправочного модулю, пано цін та іміджевої стели передбачається від ВРП операторської.

Всі лінії живлення від КТП до будівель, споруд та світильників зовнішнього освітлення, що розташовані на даній території, передбачається виконати кабель-

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ
Инв. № подлиса							
	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	

в) світильники повинні мати захисний кут не менше 15 ° і жорстке кріплення, що виключає можливість зміни їх положення під впливом вітру зі швидкістю до 40 м /с;

г) світильники слід розміщувати так, щоб їх світловий потік не падав на стіни будівель і інші вертикальні поверхні; їх установка поблизу поверхонь з дзеркальним характером відображення не допускається.

У тих місцях, де постійне маскувальне освітлення не передбачено, допускається використання переносних освітлювальних ліхтарів, створюють освітленість, що не перевищує 2 лк при розмірах світлової плями на відстані 1 м від освітлюваної поверхні не більше 1 м², і задовольняють вимогам п. "а" , "г", а також використання спеціальних переносних світильників.

Заходи по світломаскуванню проводяться після отримання сигналу «Повітряна тривога» невідкладно шляхом відключення електрозабезпечення території підприємства. Транспортні засоби із включеним освітленням видаляються з території об'єкту.

Для захисту від ураження електричним струмом при ушкодженні ізоляції та інших несправностях проектом передбачено заземлення металевих корпусів електрообладнання через захисний провід мережі живлення (РЕ-провідник) та захисне відключення.

Згідно технічних вимог та інструкції з улаштування блискавкозахисту будівель та споруд (РД 34.21.122-87 "Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений") територія об'єкту підлягає обладнанню блискавкозахистом по II категорії. У разі виникнення надзвичайної ситуації робота автозаправного комплексу припиняється, електропостачання відключається, працюючий персонал евакуується.

5.5 Газопостачання.

Даним проектом не передбачається використання системи газопостачання для технологічних та побутових потреб автозаправного комплексу.

5.6 Система оповіщення.

На сьогоднішній день в селі Талалаївка існує АТС. Також на сьогоднішній день в селі Талалаївка працюють такі оператори мобільного зв'язку: "Київстар", "Vodafone ", "Life".

По території, для якої розробляється ДПТ, проходить п'ять кабельних ліній зв'язку:

- 1 кабель ВОЛЗ В27С типу ОКЛ-3-ДА(2,7)П-2х4Е;
- 2 кабелі електрозв'язку МКСБ 1х4х1,2;
- 2 кабелі електрозв'язку КСПП 1х4х0,9.

Згідно "Технічних умов №13-14", виданих Чернігівською філією ПАТ "Укртелеком" від 30.04.2018 р., детальним планом передбачається перенесення даних кабелів за територію комплексу.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист

розміщення радіаційних і хімічних підприємств та інших об'єктів підвищеної небезпеки;

централізованого використання загальнодержавних і галузевих систем зв'язку, радіо провідного, телевізійного оповіщення, радіотрансляційних мереж та інших технічних засобів передавання інформації.

Організацію оповіщення керівництва об'єкту, сил і засобів служб ЦЗ в робочий та неробочий час здійснює черговий з використанням технічних засобів оповіщення, та за допомогою мобільного зв'язку згідно схеми оповіщення. Згідно «Плану реагування на надзвичайні ситуації суб'єкта господарювання», який розробляється відповідним суб'єктом господарювання з чисельністю працюючих персоналу 50 чоловік та затверджується керівником такого суб'єкта господарювання.

У суб'єктів господарювання з чисельністю працюючого персоналу 50 осіб і менше посадова особа з питань цивільного захисту розробляє інструкцію щодо дії персоналу суб'єкта господарювання у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій, яка затверджується керівником такого суб'єкта господарювання. Інструкція повинна містити відомості про можливі (прогнозовані) надзвичайні ситуації, які можуть виникнути на об'єкті суб'єкта господарювання, сигнали оповіщення про небезпеку, дії персоналу після отримання таких сигналів, маршрути евакуації персоналу в безпечні місця, його укриття у захисних спорудах цивільного захисту, заходи із збереження матеріальних цінностей.

При виникненні надзвичайної ситуації на території автозаправного комплексу, черговий в першу чергу оповіщає по телефону: оперативно-рятувальну службу, Ніжинський відділ поліції у Чернігівській області, швидку невідкладну медичну допомогу, аварійну газову службу, аварійну службу Ніжинських електромереж.

Основу системи оповіщення утворюють автоматизована система централізованого оповіщення мережі зв'язку та радіомовлення, а також спеціальні засоби.

5.7 Гідротехнічні заходи.

Інженерна підготовка та захист території.

На території України ризик виникнення надзвичайних ситуацій залишається високим. Масштабність наслідків надзвичайних ситуацій зростає. Почастішали випадки небезпечних явищ природного характеру: підтоплення, зсувів, сильних опадів, шквалів, смерчів, ураганів, паводків та інших, що спостерігаються в усіх регіонах. Розвиток нових технологій виробництва, збільшення обсягів промислового та сільськогосподарського виробництва, розширення мережі транспортних систем і систем передачі енергії та енергоносіїв супроводжуються зростанням техногенного навантаження на біосферу. Наслідком цього є все частіше виникаючі техногенні надзвичайні ситуації, аварії і катастрофи, які характеризуються значними матеріальними, соціальними та екологічними наслідками.

Взам. инв. №						
	Подпись и дата					
Инв. № подлиса						
	Лист					
	18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ					
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	

Заходи з інженерної підготовки слід розробляти з урахуванням інженерно-будівельної оцінки території для містобудування, захисту від несприятливих природних і антропогенних явищ та прогнозу зміни інженерно-геологічних умов при різних видах використання.

При розробці проектів планування і забудови слід передбачати, за необхідності, заходи з інженерної підготовки території: загальні (вертикальне планування організації відведення дощових і талих вод тощо) і спеціальні (інженерний захист від затоплення паводковими водами і підтоплення підземними водами, боротьба з яругами, зсувами, обвалами, карстом, осідальністю, які визначаються з урахуванням прогнозу зміни інженерно-геологічних та гідрогеологічних умов, впливу сейсмічних явищ, характеру використання і планувальної організації території.

Комплекс заходів з інженерної підготовки територій визначився на підставі інженерно-будівельної оцінки території з урахуванням функціонального зонування, планувальної організації, а також прогнозу екологічних змін навколишнього середовища, в який ввійшли загальні заходи - вертикальне планування, відведення дощових і талих вод і спеціальні – інженерний захист від затоплення і підтоплення.

Для поліпшення умов водного режиму на територіях з високим рівнем ґрунтової води, збереження оптимальних умов водного режиму на підтоплених територіях, враховуючи характер забудови, передбачається комплекс заходів щодо зниження рівня ґрунтових вод. Даним проектом пропонується застосування заходів конструктивного, профілактичного і організаційного характеру.

При освоєнні даних територій під інженерну підготовку необхідно обстежити дану місцевість на можливість наявності у ґрунті вибухонебезпечних предметів.

6. Протипожежні заходи.

Забезпечення пожежної безпеки на території Талалаївської сільської ради, Ніжинського району здійснює Державна пожежно-рятувальна частина № 16, яка є одним з підрозділів Державного пожежно-рятувального загону № 4 Управління Державної служби з питань надзвичайних ситуацій України у Чернігівській області. Відстань до земельної ділянки проектування під об'єкт будівництва складає 11 км.

Відповідно до плану залучення сил та засобів на гасіння пожеж та ліквідацію надзвичайних ситуацій у Ніжинському районі на виклик №1 прибуває місцева пожежна команда с. Безуглівка на АЦ 30(66) відстань до земельної ділянки проектування складає 3 км, по виклику №2 додатково прибуває Державна пожежно-рятувальна частина № 16 на АЦ 40(131)137А, відстань до земельної ділянки проектування складає 11 км, по виклику №3 додатково залучається місцева пожежна команда смт Лосинівка на АЦ 40(130)63Б, відстань до земельної ділянки проектування складає 15 км.

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ
Инв. № подлиса	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	

та пожежонебезпечних приміщень, а також ознайомити з тими інструкціями всіх працівників;

- скласти плани (схеми) евакуації людей у разі пожежі;
- затвердити порядок (систему) оповіщення людей про пожежу, ознайомити з ним усіх працівників;
- визначити категорії будівель і приміщень за вибухопожежною та пожежною небезпекою відповідно до вимог чинних нормативних документів, а також визначити класи зон за “Правилами будови електроустановок”;
- встановити на території, у будівлях та приміщеннях відповідні знаки пожежної безпеки, таблички з вказівкою номеру телефону та порядку виклику пожежної охорони.

Згідно з ДБН В.2.5-74:2013 розрахункова кількість одночасних пожеж на території, що проектується - одна. Розрахунковий час гасіння пожежі - 3 години.

Даним ДПТ передбачено здійснення заходів, спрямованих на забезпечення пожежної та техногенної безпеки а саме:

- вибір ступеня вогнестійкості, площі та поверховості запроектованих будинків здійснено з урахуванням нормативних обмежень ДБН 1.1-7-2016;
- розташування запроектованих будинків відносно розташованих поряд існуючих будівель і споруд прийняте з дотриманням протипожежних відстаней, регламентованих положеннями додаток 3.1 ДБН 360-92**;
- розташування запроектованих проїздів, інженерних мереж та зелених насаджень відносно запроектованих будинків забезпечують вимоги додатку 3.1 ДБН 360-92** щодо можливості гасіння пожежі та доступу рятувальних підрозділів до кожного приміщення будинку;
- улаштування достатньої кількості в'їздів на територію ділянки проектування та під'їзних шляхів до них, що дозволяє здійснювати в'їзд автомобілів пожежно-рятувальних підрозділів на запроектовану прибудинкову територію з декількох напрямів;
- подача води для забезпечення пожежогасіння від пожежних гідрантів;
- на кресленні детального плану показано розміщення майданчиків для їх облаштування первинними засобами пожежогасіння.

Витрати води на зовнішнє та внутрішнє пожежогасіння об'єктів, що будуть розміщуватись на території, уточнюються при проектуванні. При необхідності передбачаються заходи, що забезпечують протипожежну безпеку об'єкту: встановлення протипожежних резервуарів, насосних станцій, системи автоматичного пожежогасіння і т.п.

7. Заходи сейсмічної безпеки

Оскільки об'єкти в межах ДПТ за поверховістю не перевищують значень вказаних у ДБН В.1.1-12:2014 «Будівництво у сейсмічних районах України», ма-

Взам. инв. №	Подпись и дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист							
									18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ						

ють просту та симетричну форму, то відповідна територія належить до 6 бальної за шкалою MSK – 64 зони інтенсивності землетрусу. Для забезпечення сейсмостійкості будівель на наступних стадіях проектування належить виконувати вимоги відповідних Державних будівельних норм.

Міцність будівельних матеріалів і конструкцій залежить не тільки від фізичних властивостей, але багато в чому визначається тими умовами, в яких вони знаходяться при експлуатаційних навантаженнях. В умовах землетрусів міцнісні характеристики матеріалів, природно, більшою мірою визначатимуться особливостями самого сейсмічного навантаження. Однією з таких особливостей, характерною для всякого землетрусу, є короткочасність дії навантаження, тобто порівняно мала кількість циклів його повторення. Іншим чинником, що має велике значення для роботи будівельних конструкцій і матеріалів, є частота навантаження.

Розрахунок конструкцій і фундаментів будівель та споруд для будівництва повинен виконуватися на основні та особливі сполучення навантажень з урахуванням сейсмічних дій.

В особливе сполучення навантажень входять постійні, можливі довготривалі та короткочасні навантаження, сейсмічні дії, а також дії, що обумовлені формаціями основи при замочуванні просідаючих ґрунтів.

Мінімально допустимий ступінь вогнестійкості та максимальна висотність будівель і споруд визначатиметься відповідно до їх функціонального призначення згідно ДБН В. 1.1.-7- 2016 «Захист від пожежі. Пожежна безпека об'єктів будівництва».

8. Заходи щодо медичного та біологічного захисту працюючих в разі виникнення надзвичайних ситуацій.

Медичне обслуговування працівників, а також медична допомога постраждалим в разі НС може надаватись у існуючому медичному закладі Ніжинській центральній районній лікарні. Більш якісне медичне обслуговування та надання медичної допомоги постраждалим в разі виникнення НС може надаватись у існуючих медичних закладах які розташовані в обласному центрі Чернігів.

У комплексі заходів щодо цивільного захисту населення у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру заходи медичного та біологічного захисту населення посідають провідне місце, так як згідно із статтею 3 Конституції України людина, її життя і здоров'я визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Основними цілями реалізації державної політики з питань медичного захисту населення та цивільного захисту є:

гарантування державою надання безоплатної медичної допомоги постраждалим у разі надзвичайних ситуацій;

створення ефективної системи управління медичним та біологічним захистом населення при надзвичайних ситуаціях, подальший розвиток та удосконален-

Взам. инв. №							Лист
	18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ						
Подпись и дата							Лист
Инов. № подлпись							Лист
	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата	

ня системи екстреної медичної допомоги та медицини катастроф, медико-санітарного забезпечення населення при надзвичайних ситуаціях;

Біологічний захист робітників та забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя в районі виникнення надзвичайної ситуації включає:

своєчасне виявлення чинників та осередку біологічного зараження, його локалізацію і ліквідацію;

прогнозування масштабів і наслідків біологічного зараження, розроблення та запровадження своєчасних протиепідемічних, профілактичних, протиепізоотичних і лікувальних заходів;

проведення екстреної неспецифічної та специфічної профілактики біологічного зараження населення;

запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів, обсервації та карантину;

здійснення дезінфекційних заходів в осередку зараження, знезараження суб'єктів господарювання, тварин та санітарної обробки населення;

надання екстреної медичної допомоги ураженим біологічними патогенними агентами;

своєчасне застосування профілактичних медичних препаратів та своєчасне проведення санітарно-протиепідемічних заходів;

контроль за якістю та безпекою харчових продуктів і продовольчої сировини, питної води та джерелами водопостачання;

здійснення заходів з метою недопущення негативного впливу на здоров'я робітників шкідливих факторів навколишнього природного середовища та наслідків надзвичайних ситуацій, а також умов для виникнення і поширення інфекційних захворювань;

проведення моніторингу стану навколишнього природного середовища, санітарно-гігієнічної та епідемічної ситуації;

санітарну охорону територій та суб'єктів господарювання в зоні надзвичайної ситуації.

Здійснення заходів медичного, біологічного захисту та забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя в районах надзвичайних ситуацій покладатиметься на суб'єктів забезпечення цивільного захисту.

9.Забезпечення працівників засобами радіаційного та хімічного захисту.

У випадках радіаційного, хімічного й бактеріологічного зараження варто застосовувати засоби індивідуального захисту органів дихання та шкіри.

Нормативно-правові акти: Кодекс цивільного захисту України, статті 35;

Закон України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подлиса	

										Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата					

18-18-ДТП-ІТЗ ЦЗ

